

新技術等登録申請

受付 No.※1	ME261218-58	申請年月日※1	平成26年12月18日			
開発者等	会社名	株式会社クエスト		担当部署		
	鳥取県米子市車尾南1丁目4番27号			担当者	森下 博	
	TEL	0859-33-0106		FAX	0859-33-0313	
	E-mail	quest-1993@siren.ocn.ne.jp		URL:	http://www.neo-quest.net	
	共同開発の会社名	高林産業(株) (有)松本建設		開発年月	2002年10月1日	
新技術名称	パブリックブリッジ (現場施工型透水防滑工法グレーチング)					
概要	本技術は、既に設置してあるグレーチングについて従来の工場施工でしか対応できなかったグレーチングの防滑処理を簡単、短時間に現場で既設グレーチングに施工する透水防滑処理工法である。また、従来のグレーチングの機能はそのまま開口部を塞ぎ、降雨、積雪時の自転車、バイク、歩行者、車の転倒を防止する。					
分類 (該当欄に○)	工法	施工機械	材料	製品		
	○		○	○		
新技術等の対象条件 (該当欄に○)	ア 県内に存在する本支店や製造工場により開発されたもの				○	
	イ 主として県内産資材を使用し、県内に存在する製造工場により生産されたもの					
活用効果	比較する従来技術		細目タイプのグレーチング			
項目	活用の効果			比較の根拠		
機能性	(向上)	同程度	低下	資料-2参照 高強度透水性接着剤により、優れた排水性と強度を実現		
耐久性	(向上)	同程度	低下	載荷試験の実施10年以上の実証と実験結果あり		
施工性	(向上)	同程度	低下	現地にて3~4時間で歩行可能(20℃~25℃温度による)		
安全性	(向上)	同程度	低下	資料-3参照		
施工時の自然環境 への影響	(低下)	同程度	増加	落葉、ゴミ、砂利等の落下防止や汚水の悪臭低減など		
コスト縮減	(向上(21%))	同程度	低下(%)	資料-4 短期間の現場施工と今あるグレーチングの利用		
工程	(向上(%))	同程度	増加(%)	資料-5 作業工程が少なく短時間(4時間)で完成する		
施工実績 (施工実績が多い場合は直近工事3件を記載し、その他は別添(任意仕様)とすること。なお、施工実績は、申請時点で完了している工事を対象とすること。)	県内公共工事 5 件			県外公共工事 2 件		
	発注者名	工事名	工期	発注者名	工事名	工期
	西部総合事務所 県土整備局	県道境車尾線(宗像車尾工区)歩道設置工事(2工区)(防災安全交付金)	2016年4月	松江市役所	市役所地内	2014年4月
	鳥取県生活環境部	コカ・コーラウエスト パーク移動円滑化改修工事	2016年2月	京都大学	博物館	2011年4月
中部総合事務所 県土整備局	県道大栄赤崎線ワ オーキングリゾート推進工事	2014年9月				
国関係機関による 技術審査証明や評価※2	制度名	すべり抵抗試験-CSR		証明機関	一般財団法人 建材試験センター	
	名称及び番号	第14A4694号		証明年月日	平成27年4月22日	
その他機関による 証明や評価	制度名	圧縮試験		証明機関	地方独立行政法人 鳥取県産業技術センター	
	名称及び番号	第YH28-0005号		証明年月日	平成28年4月14日	
特許、実用新案	名称及び特許番号	特許出願中		取得年月日		
NETIS登録	名称及び登録番号			登録年月日		

