

## 新技術等登録申請

受付 No.※1	ME261218-58	申請年月日※1	平成26年12月18日			
開発者等	会社名	株式会社クエスト		担当部署		
		鳥取県米子市車尾南1丁目4番27号		担当者	森下 博	
	TEL	0859-33-0106		FAX	0859-33-0313	
	E-mail	quest-1993@siren.ocn.ne.jp		URL:	http://www.neo-quest.net	
	共同開発の会社名	高林産業(株) (有)松本建設		開発年月	2002年10月1日	
新技術名称	パブリックブリッジ (現場施工型透水防滑工法グレーチング)					
概要	本技術は、既に設置してあるグレーチングについて従来の工場施工でしか対応できなかったグレーチングの防滑処理を簡単、短時間に現場で既設グレーチングに施工する透水防滑処理工法である。また、従来のグレーチングの機能はそのまま開口部を塞ぎ、降雨、積雪時の自転車、バイク、歩行者、車の転倒を防止する。					
分類 (該当欄に○)	工法	施工機械	材料	製品		
	○		○	○		
新技術等の対象条件 (該当欄に○)	ア 県内に存在する本支店や製造工場により開発されたもの				○	
	イ 主として県内産資材を使用し、県内に存在する製造工場により生産されたもの					
活用効果	比較する従来技術		細目タイプのグレーチング			
項目	活用の効果		比較の根拠			
機能性	(向上)	同程度	低下	資料-2参照 高強度透水性接着剤により、優れた排水性と強度を実現		
耐久性	(向上)	同程度	低下	載荷試験の実施10年以上の実証と実験結果あり		
施工性	(向上)	同程度	低下	現地にて3~4時間で歩行可能(20℃~25℃温度による)		
安全性	(向上)	同程度	低下	資料-3参照		
施工時の自然環境 への影響	(低下)	同程度	増加	落葉、ゴミ、砂利等の落下防止や汚水の悪臭低減など		
コスト縮減	(向上(21%))	同程度	低下(%)	資料-4 短期間の現場施工と今あるグレーチングの利用		
工程	(向上(%))	同程度	増加(%)	資料-5 作業工程が少なく短時間(4時間)で完成する		
施工実績  (施工実績が多い場合は直近工事3件を記載し、その他は別添(任意仕様)とすること。なお、施工実績は、申請時点で完了している工事を対象とすること。)	県内公共工事 5 件			県外公共工事 2 件		
	発注者名	工事名	工期	発注者名	工事名	工期
	西部総合事務所 県土整備局	県道境車尾線(宗像車尾工区)歩道設置工事(2工区)(防災安全交付金)	2016年4月	松江市役所	市役所地内	2014年4月
	鳥取県生活環境部	コカ・コーラウエスト パーク移動円滑化改修工事	2016年2月	京都大学	博物館	2011年4月
中部総合事務所 県土整備局	県道大栄赤崎線ウ オーキングリゾート推進工事	2014年9月				
国関係機関による 技術審査証明や評価※2	制度名	すべり抵抗試験-CSSR		証明機関	一般財団法人 建材試験センター	
	名称及び番号	第14A4694号		証明年月日	平成27年4月22日	
その他機関による 証明や評価	制度名	圧縮試験		証明機関	地方独立行政法人 鳥取県産業技術センター	
	名称及び番号	第YH28-0005号		証明年月日	平成28年4月14日	
特許、実用新案	名称及び特許番号	特許出願中		取得年月日		
NETIS登録	名称及び登録番号			登録年月日		

<b>特 徴</b>			
<b>■長 所</b> ●特異な技能を必要とせず、施工性に優れた、短時間で処理できる。 ●基本的にメンテナンスフリー。目詰まりしても簡単な掃除で対応可能。			
<b>■短 所</b> ●雨での施工不可（天候に左右される） ●多少色の変色あり ●気温5℃以下での施工不可 ●現地での施工コスト			
<b>適用条件</b>			
<b>■適用可能な範囲</b> ●グレーチングに施工 ●二次製品の製作(その他) 例、植木鉢、石鹸置き等 ●透水性舗装(根上り対策など)			
<b>■適用できない範囲</b> 複雑な形状のグレーチング			
<b>留意事項</b>			
<b>■設計時</b> 形状の確認			
<b>■施工時</b> 講習を受けた取扱い指定業者が有効。			
<b>■維持管理時</b> 2～3年に1度、表面を掃除して溜まった砂やゴミを吸取りすると効果が高まる。			
<b>従来技術との施工単価の比較</b>			
従来技術では現場施工は存在しない。 ○一般的な試算ベースのグレーチング(500mm×995mm×32mm)を選定した場合 通常グレーチング……………13,600円(防滑性無し) 細目グレーチング……………25,200円(通常グレーチングより滑る) パブリックブリッジ(施工費・グレーチング代別途)…19,880円(Wet71以上(CSR))t=20mm ○通常グレーチングを新たに購入する場合、13,600円と最も安価となるが防滑性は得られない。 ○細目グレーチングを新たに購入する場合、ハイヒールが嵌る・車椅子の脱輪等を防げるが、25,200円と高価となる。また、防滑性は得られない。 ○パブリックブリッジ施工する場合、19,880円のコストがかかるが、新たに細目グレーチングを購入する場合(25,200円)と比較し、安価(約21%の  コスト縮減率)で車椅子の脱輪等の防止が可能となる。 ○防滑性においても、Wet71以上(安全数値範囲35以上)と大幅な向上が見込める。			
<b>施工歩掛</b> <input type="checkbox"/> 県土木工事標準積算基準書 <input type="checkbox"/> その他公的機関が制定した基準 (基準名: ) <input type="checkbox"/> 協会歩掛(協会名: ) <input type="checkbox"/> カタログ歩掛、 <input type="checkbox"/> 無	<b>材料単価</b>	<b>■掲載あり</b> ( <input type="checkbox"/> 建設物価、 <input type="checkbox"/> 積算資料 ) <input type="checkbox"/> 無	
<b>残された課題と今後の開発計画</b>			
グリーン製品の製作、骨材検討中(鳥取県産業振興機構) 透水性とすべり抵抗値について再度分析 全国の障害施設で製作を行い、地方創生及び自立支援に協力したい			
<b>添付資料</b>			
資料-1 カタログ 資料-2 機能性 資料-3 ファインファイバの安全性について 資料-4 コストの縮減	資料-5 施工マニュアル 資料-6 施工実績 資料-7 施工写真 資料-8 試験分析等成績書	資料-9 品質性能試験報告書 資料-10 会社案内(共同開発)	

※1 は記入しないでください。

※2 新技術情報提供システム(NETIS)の場合、事後評価を受けたものが対象となります(登録のみは対象外)。

※ 記入欄が不足する場合は、別紙として添付してください。