

## 新技術等登録申請用紙

受付 No.※1	MA020127-72	申請年月日※1	令和 2年 1月 27日			
開発者等	会社名	株式会社クエスト		担当部署		
	鳥取県米子市車尾南1丁目4番27号			担当者	森下 博	
	TEL	0859-33-0106		FAX	0859-33-0313	
	E-mail	quest-1993@siren.ocn.ne.jp		URL:	www.neo-quest.net	
	共同開発の会社名	鳥取県視覚障害者協会、山陰盲膜色素変性協会		開発年月	平成30年2月	
新技術名称	<b>ロービジョン対策用点字ブロック塗装</b>					
概要	<p>雨の日、あるいは雪の日には、点字ブロックは危険区域となり、歩行者、自転車、特に目の不自由な方にとって、転倒事故が少なくない。そこで、当社独自開発した接着剤を使用した商品を塗布することにより、滑らなくすることができる。また、駅のホームの点字ブロックで、人の往来が多いところは頻繁に破損する。このような点字ブロックの状況は、目の不自由な方のためのものが、誰でもひとつ間違えば、転倒、大事故に繋がる可能性があります。当社の新技術は、従来品のこれらの問題点を解決、強度、耐久性、滑り抵抗値も格段に向上させることができます。施工は極めてシンプルで、現地施工もちろん、工場での施工が可能。</p> <p>また、開発にあたり、試行錯誤を重ねる中、鳥取県視覚障害者協会様にもアドバイスを頂き、日本視覚障害者連合様、鳥取県視覚障害者協会様、盲膜色素変性協会様などの支援をいただいて新技術が完成され、商品化に繋がりました。完成されたこの技術は、JR米子管内(根雨駅)2019年2月に施工され何の問題も起こっておりません。</p> <p>なお、この新技術を基本とし、ロービジョン対応の塗装も完成、具体的には、コンクリートブロック上では指定された色調がでなかったが、当社独自の技術(接着剤を兼ねた色の調合)で日本視覚障害者連合様、鳥取県視覚障害者協会様及び盲膜色素変性協会様が要求される色調を出すことができ、承認していただくことができました。</p> <p>点字ブロックの現状と問題点を解決すべく、鳥取県のみならず、全国の点字ブロックが、当社の新技術で少しでも住み良い街づくりに寄与することを目指し開発にいたしました。</p>					
分類 (該当欄に○)	工法	施工機械	材料	製品		
			○			
新技術等の対象条件 (該当欄に○)	ア 県内に存在する本支店や製造工場により開発されたもの				○	
	イ 主として県内産資材を使用し、県内に存在する製造工場により生産されたもの					
活用効果	比較する従来技術		なし			
項目	活用の効果			比較の根拠		
機能性	向上	同程度	低下			
耐久性	向上	同程度	低下			
施工性	向上	同程度	低下			
安全性	向上	同程度	低下			
施工時の自然環境への影響	低下	同程度	増加			
コスト縮減	向上( %)	同程度	低下( %)			
工程	向上( %)	同程度	増加( %)			
施工実績	県内公共工事 3 件			県外公共工事 件		
	発注者名	工事名	工期	発注者名	工事名	工期
	JR西日本	根雨駅他	2019年2月			
	鳥取県土	県道伏野覚寺線	2019年6月			
	鳥取県米子県土	国道431号(上福原)	2020年3月			
国関係機関による 技術審査証明や評価※2	制度名				証明機関	
	名称及び番号				証明年月日	
その他機関による 証明や評価	制度名				証明機関	
	名称及び番号				証明年月日	
特許、実用新案	名称及び特許番号	特願2019-009017		取得年月日	平成31年1月23日提出	
NETIS登録	名称及び登録番号				登録年月日	

施工実績が多い場合は直近の工事3件を記載し、その他は別紙とすること。

<b>特 徴</b>									
<p>■長 所</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・すべり止め機能の向上(塗装を塗布した材料は別紙試験分析結果より「高齢者、障害者等の円滑な移動等に配慮した建築設計基準 国土交通省」の履物を履いて動作する床、路面に対して推奨している滑り抵抗係数の約2.5倍の滑り抵抗を有している)。</li> <li>・コーティング効果により耐久性、耐摩耗性の向上(JR米子管内根雨駅の施工実績から、ひび割れや破損等の損傷無し)。</li> <li>・弱視者(ロービジョン)に対応した色調により視認性の向上(日本視覚障害者連合、鳥取県視覚障害者協会、網膜色素変性協会承認)。</li> <li>・製品の製作(市販製品への塗装塗布)にあたり障害者の仕事としても実行中。</li> </ul>									
<p>■短 所</p> <p>塩びや薄く変形する物など施工できない材質がある。</p>									
<b>適用条件</b>									
<p>■適用可能な範囲</p> <p>市販及び既存のコンクリート製点字ブロック。</p>									
<p>■適用できない範囲</p> <p>塩びや薄く変形する材質。</p>									
<b>留意事項</b>									
<p>■設計時</p> <p>現場施工及び工場にて製作新設より既存の場所や交換の際に発注で良い。</p>									
<p>■施工時</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・施工は指定業者によるものとする(塗装のみの販売無し)。</li> <li>・現地にて、製品施工の場合は道の高さに合わせはめ込む形が必要。また、ブロックの不陸はモルタルで調整がベストである。</li> </ul>									
<p>■維持管理時</p> <p>基本必要なし。剥離すれば現地で施工可能。</p>									
<b>従来技術との施工単価の比較</b>									
<p>従来技術無し。</p> <p>【参考単価】</p> <p>市販品へ塗装した製品単価</p> <table border="0"> <tr> <td>300×300×30</td> <td>5,330円/枚(ブロック代金含む)</td> </tr> <tr> <td>300×300×60</td> <td>5,440円/枚(ブロック代金含む)</td> </tr> <tr> <td>300×300×80</td> <td>5,680円/枚(ブロック代金含む)</td> </tr> </table> <p>既存への塗装の場合 ※見積り対応</p>				300×300×30	5,330円/枚(ブロック代金含む)	300×300×60	5,440円/枚(ブロック代金含む)	300×300×80	5,680円/枚(ブロック代金含む)
300×300×30	5,330円/枚(ブロック代金含む)								
300×300×60	5,440円/枚(ブロック代金含む)								
300×300×80	5,680円/枚(ブロック代金含む)								
<p>施工歩掛</p>	<input type="checkbox"/> 県土木工事標準積算基準書 <input type="checkbox"/> その他公的機関が制定した基準 (基準名: ) ) <input type="checkbox"/> 協会歩掛(協会名: ) ) <input type="checkbox"/> カタログ歩掛、 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<p>材料単価</p>	<input type="checkbox"/> 無 ( <input type="checkbox"/> 建設物価、 <input type="checkbox"/> 積算資料) <input checked="" type="checkbox"/> 無						
<b>残された課題と今後の開発計画</b>									
<p>※コストの低減とより一層の耐久性アップ(数量が出れば解決出来る) ※材質や軽量化また、剥離性能をもっと良くしたい。</p>									
<b>添付資料</b>									
資料-1 カタログ		資料-5 参考価格表							
資料-2 施工写真									
資料-3 試験分析等成績書									
資料-4 製品安全データシート									

※1 は記入しないでください。

※2 新技術情報提供システム(NETIS)の場合、事後評価を受けたものが対象となります(登録のみは対象外)。

※ 記入欄が不足する場合は、別紙として添付してください。